

Утверждаю
Директор ЧОУ ДПО Автошкола «С.А.»



А.О. Затыага
«09» января 2017г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО
ОРГАНИЗАЦИИ
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ РФ

Учебная программа повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ разработана на основании приложения №1 к Приказу Минтранса РФ от 23.07.1998г. №91.

Содержание программы:

I. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА.

1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства.

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

1.3. Налоговая система.

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств, налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

1.4. Договора и контракты.

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно - экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Базовые условия поставок - Инкотермс. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

1.5. Сертификация на автомобильном транспорте.

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

II. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ТРЕБОВАНИЯ К НЕМУ, ПОДДЕРЖАНИЕ ЕГО ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ.

2.1. Тенденции развития современного автомобилестроения.

Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация. Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств. Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте.

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств. План - график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно - технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому

состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

2.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии.

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлив и материалов.

2.5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

2.6. Экологические требования на автомобильном транспорте.

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

3.1. Организация работы по обеспечению безопасности движения.

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией.

3.2. Нормативные документы по безопасности движения.

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

3.3. Анализ, разбор и оформление ДТП.

Основной методический подход при расследовании причин ДТП. Понятие и содержание экспертизы ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

IV. КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

4.1. Организация грузовых автомобильных перевозок.

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ (Устав АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно - транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта.

4.2. Погрузочно - разгрузочные работы.

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки - выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки - выгрузки. Понятие о пропускной способности погрузочно - разгрузочных пунктов, координация их работы. Машины и механизмы для выполнения погрузочно - разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно - разгрузочных работ.

4.3. Организация пассажирских автомобильных перевозок.

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы

с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

4.4. Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания.

Содержание и задачи транспортно - экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

4.5. Организация перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях.

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности. Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов. Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

V. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ.

5.1. Менеджмент. Финансовый менеджмент.

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара. Спрос на транспортные услуги. Соотношение цена - спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное

сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

5.2. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности.

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте. Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

5.3. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте.

Задачи страхования. Виды страхования на транспорте. Страхование грузов, условия страхования грузов. Страхование транспортных средств, виды и условия страхования. Страхование гражданской ответственности. Тарифные ставки на страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Тарифные ставки при страховании транспортных средств. Порядок страхования. Порядок выплаты страхового возмещения. Организация страховой деятельности. Страховые компании.

VI. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ.

6.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро- и взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

Экзамен.

Учебно-тематический план и программа квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе	
			лекции	Практические занятия
	Вводное занятие	2	2	
1.	Правовая подготовка			
1.1	Основы законодательства	4	4	
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	4	
1.3	Налоговая система	2	2	
1.4	Договора и контракты	2	2	
1.5	Сертификация на автомобильном транспорте	2	2	
2.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния			
2.1	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация	4	4	
2.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте	4	4	
2.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	8	4	4
2.4	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4	2	2
2.5	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины	4	4	
2.6	Экологические требования на автомобильном транспорте	4	2	2
3	Организация безопасности дорожного движения			
3.1	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	2	2	
3.2	Требования нормативных документов безопасности движения	2	2	
3.3	Анализ, разбор и оформление ДТП	4	4	
4	Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств			
4.1	Понятие об организации и правилах автомобильных перевозок грузов. Весовые характеристики, габариты, загрузка автотранспортных средств	4	4	
4.2	Погрузочно-разгрузочные работы	2	2	
4.3	Организация пассажирских автомобильных перевозок	2	2	
4.4	Понятие о транспортно- экспедиционном обслуживании	2	2	
4.5	Требования по организации перевозок опасных грузов и пассажиров в особых условиях	2	2	
5	Финансы и управление			
5.1	Менеджмент, финансовый менеджмент	4	4	
5.2	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	4	4	
5.3	Страхование на автомобильном транспорте	4	4	
6	Охрана труда, техника безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте	4	4	
6.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	4	4	
	Всего:	80	72	8
	Экзамен			
	Итого	80		

Пояснительная записка к учебному плану автошколы.

В целях совершенствования нормативной правовой базы по вопросам квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте министерством транспорта РФ был разработан приказ №91 от 23.07.1998г. «Об утверждении типовых программ квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте». Данным приказом (по согласованию с министерством общего и профессионального образования РФ) утверждены для практического использования - типовые программы квалификационной подготовки и повышения квалификации специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации.

Учебная программа автошколы разработана в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и приказа минтранса РФ № 91 от 23.07.1998г. Она предназначена для подготовки специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации.

Контингент слушателей: квалификационную подготовку проходят лица с высшим, средним специальным образованием неавтомобильного профиля, а также лица без специального образования для получения квалификации, необходимой для осуществления организационной деятельности по выполнению грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Цели обучения - дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Обучение включает в себя лекционные и практические занятия.

Обучение завершается экзаменом на профессиональную квалификацию по всему материалу курса.

Задачи обучения:

- ознакомить с основными правовыми нормами, регламентирующими автотранспортную деятельность;

- дать необходимые знания об основных эксплуатационных свойствах и требованиях, предъявляемых к автотранспортным средствам при их эксплуатации, путях и методах поддержания исправного технического состояния;

- ознакомить с организацией работы по обеспечению безопасности движения, порядком анализа и оформления ДТП;

- дать знания об организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, понятия о транспортно - экспедиционной деятельности, перевозке опасных грузов;

- дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности, страхования;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

Учебная программа - документ, обязательный для выполнения каждым обучающимся. Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а так же предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены. Последовательность изучения отдельных тем программ и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью. Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты.

Продолжительность учебного часа - 45 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журналах учета занятий. Учебная группа составом до 30 человек.

По завершению обучения проводится итоговый экзамен. Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается руководителем Автономной некоммерческой негосударственной образовательной организации «Учебный центр – Автокадры». Результаты экзамена оформляются протоколом. Лицам, сдавшим экзамен, выдается свидетельство установленного образца. Срок действия данного свидетельства – 5 лет. По окончании срока действия удостоверения, лицо направляется на обучение вновь. Лица, не сдавшие экзамен, направляются на повторный экзамен.